

Relatório de Progresso

Compromisso com políticas de responsabilidade social



multiplicidade
MOBILIDADE URBANA

Declaração de apoio continuado

Diretora Executiva (CEO)



30/04/2021

H.E. António Guterres Secretário Geral

Nações Unidas

Nova York, NY10017 EUA

Caro Sr. Secretário Geral,

Tenho o prazer de reafirmar que a Multiplicidade Mobilidade Urbana apoia os dez princípios do Pacto Global sobre direitos humanos, trabalho, meio ambiente e combate à corrupção. Com esta comunicação, expressamos nossa intenção de continuar implementando esses princípios. Estamos empenhados em tornar o Pacto Global e seus princípios parte da estratégia, da cultura e das operações cotidianas de nossa empresa e em nos envolvermos em projetos cooperativos que promovam os objetivos mais amplos de desenvolvimento das Nações Unidas, em particular os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável. A Multiplicidade Mobilidade Urbana fará uma declaração clara desse compromisso com os interessados e o público em geral.

Reconhecemos que um requisito fundamental para a participação no Pacto Global é o envio anual de uma Comunicação do Progresso (COP), descrevendo os esforços de nossa empresa na implementação dos dez princípios bem como nosso apoio às plataformas especializadas do Pacto Global nas quais nossa empresa vier a se juntar em uma data futura. Apoiamos a responsabilidade pública e a transparência e, portanto, nos comprometemos a continuar enviando a COP anualmente.

Atenciosamente,



Glaucia Pereira

Fundadora da Multiplicidade Mobilidade Urbana

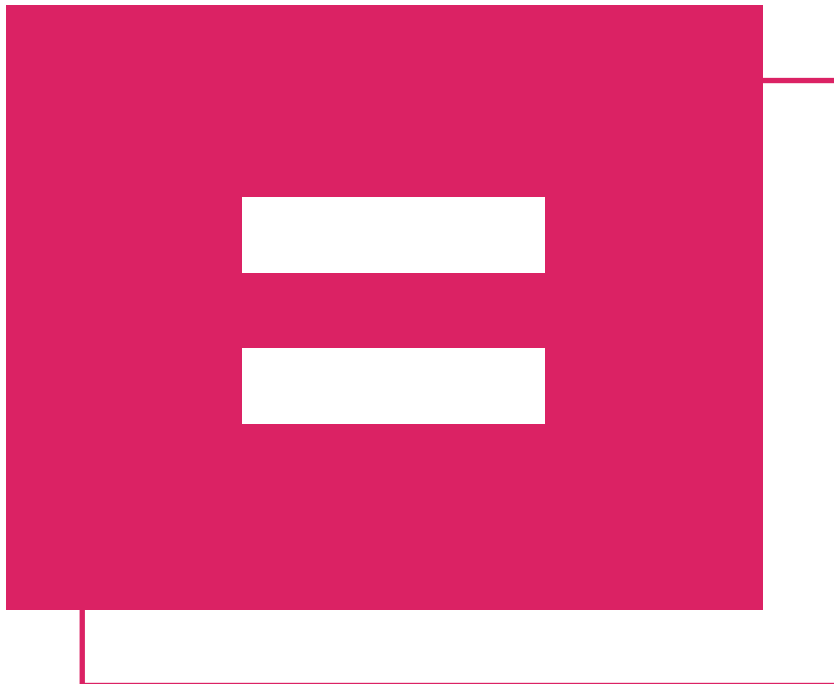
Multiplicidade Mobilidade Urbana

Período coberto pela sua Comunicação de Progresso (COP)
Outubro de 2020 a abril de 2021

Princípios e as nossas ações internas

Abstract geometric lines in the bottom right corner, including a large circle, a rectangle, and several intersecting lines in shades of pink and purple.

Princípios de Direitos Humanos



Avaliação, Política e Metas

Os direitos humanos norteiam as ações visando o respeito à vida e à diversidade.

Explicitamente valores antirracistas 50% da equipe fixa com mulheres, pelo menos 70% da equipe com pessoas não brancas.

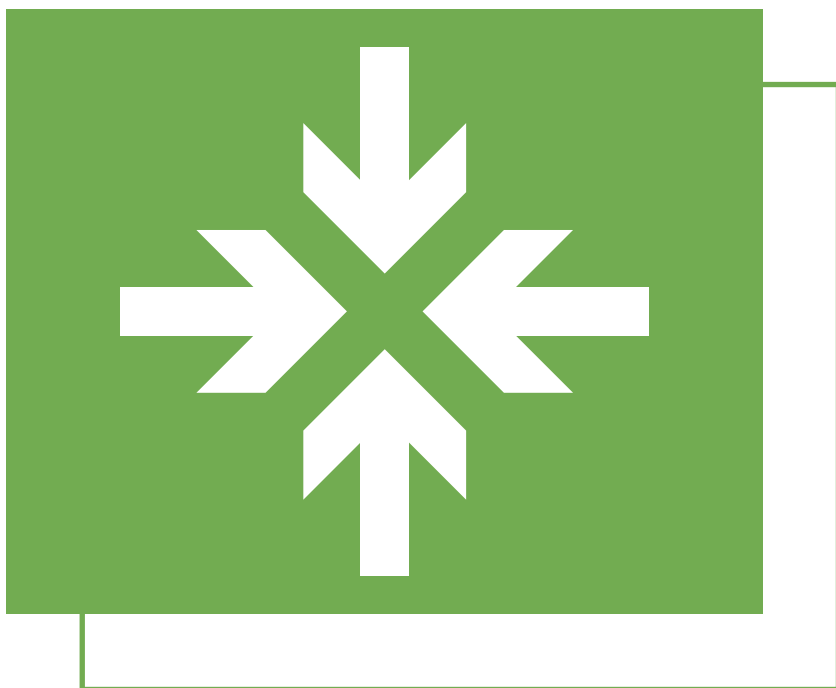
Implementação

Adicionamos “antirracista” na declaração de valores, damos preferência para a contratação de pessoas negras, preferência para contratação de mulheres.

Medição de resultados

Implementar uma avaliação anual via formulário para analisar se os princípios de direitos humanos estão sendo cumpridos na organização e o que pode ser melhorado.

Princípios do Trabalho



Avaliação, Política e Metas

Os direitos do trabalho são fundamentais para o bom andamento das relações, pois o relacionamento se constrói em bases legais com segurança para a empresa e colaboradoras.

Política de qualidade de vida, com meta de carga horária reduzida; regime de trabalho CLT que garante no Brasil a negociação coletiva e direitos trabalhistas.

Temos como meta implementar planos de carreira estruturados visando o desenvolvimento e relacionamento de longo prazo.

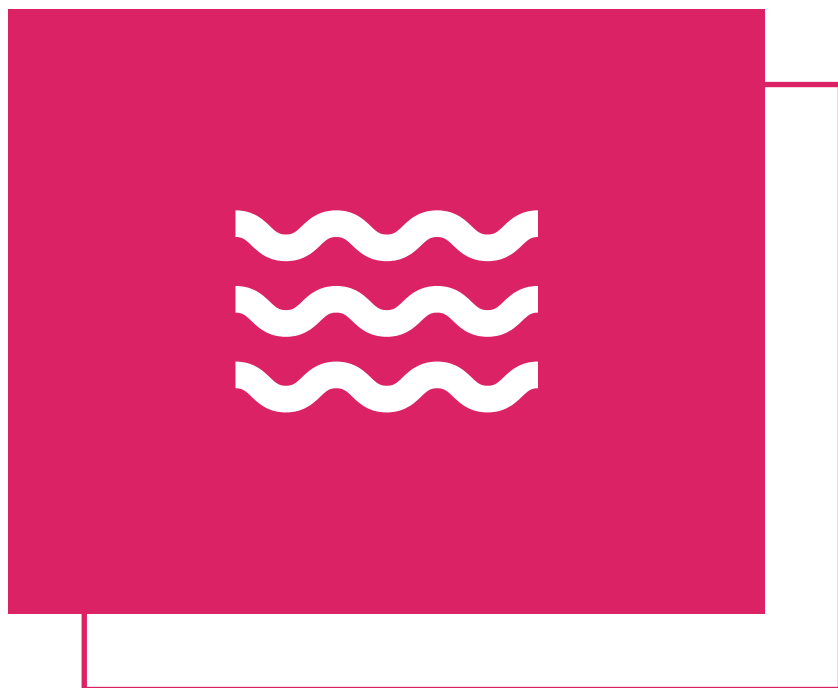
Implementação

Contratação CLT por 32 horas semanais, incluindo vale-alimentação conforme legislação, respeito ao horário de trabalho.

Medição de resultados

Revisão periódica de resultado.

Princípios Ambientais



Avaliação, Política e Metas

Política de teletrabalho (home office) visando a redução de impactos de deslocamentos; preferência para registros online, sem gasto de papel.

Implementação

Home office permanente, não só devido à pandemia de coronavírus; uso da CTPS Digital, para evitar papéis.

Medição de resultados

Revisão periódica da satisfação e adequação do teletrabalho.

Princípios Anticorrupção



Avaliação, Política e Metas

Temos os valores de coerência e transparência que pautam todas as ações de relacionamentos internos e externos. A avaliação da anticorrupção não é de fato estruturada na empresa, pois partimos do princípio de que este é um ponto consolidado, que já é intrínseco de nossas ações.

Não admitir o uso de programas piratas; ter o valor da transparência explicitado.

Implementação

Preferência para softwares livres (Jitsi, R, Telegram, QGIS, OJS), contratação de Microsoft Office e Pacote Adobe originais; publicar resultados e ações por meio de Boletim.

Medição de resultados

Sendo uma pequena empresa, no momento 4 colaboradoras, a medição de resultados não está estruturada. A atenção se dá para evitar, a priori, qualquer aspecto de corrupção.

Nossas atividades, princípios e ODS



2020

Outubro a Dezembro

Além dos trabalhos que desenvolve, a Multiplicidade Mobilidade Urbana participa de eventos e dá entrevistas com foco no desenvolvimento sustentável.

Outubro



Em **outubro** participamos do webinar "Para onde vamos? Propostas para democratizar a mobilidade nas cidades". Evento promovido por **Mobilize** e 99 reuniu um gestor público e três especialistas em mobilidade urbana para apontar o que fazer para que as cidades brasileiras passem a priorizar o transporte público, pedestres e ciclistas em seus planos, projetos e obras.

Em **ano de eleições municipais** demos entrevista ao jornal da cidade de São Paulo. A conversa foi sobre quais são as prioridades que o prefeito deve ter em relação a mobilidade urbana e a importância dos corredores de ônibus e do tempo para atravessar a rua.

Novembro e Dezembro



DIREITOS HUMANOS



Em **novembro**, foi a vez de discutir as altas velocidades praticadas no trânsito. Em “Os 4 anos de “Acelera SP” e políticas anti-vida no trânsito”, falamos da importância de medidas concretas para a readequação de velocidades em prol da vida nas cidades. O evento foi organizado pela **Ciclocidade**. No final de 2016, a **Ciclocidade** moveu uma Ação Civil Pública contra o aumento das velocidades nas Marginais Pinheiros e Tietê que é um precedente nacional para o debate de velocidade versus segurança viária. De lá pra cá, depois de perder nas duas primeiras instâncias, seguiram para as instâncias superiores e com parecer da **PGR** favorável à nossa Ação.

Encerramos o ano participando do **Pré-Bicicultura**, um evento que acontece anualmente e foi idealizado pelo **Coletivo ParáCiclo** com o apoio da **União de Ciclistas do Brasil**. O evento propõe a discussão e celebração do tema bicicleta. O tema geral foi **“Impactos climáticos e economia da bicicleta”** e nossa participação aconteceu no segundo dia de evento no debate “Mudanças climáticas e a economia da bicicleta”. Além do formato ser diferente do que nos anos anteriores, todas as mesas do evento foram compostas exclusivamente por mulheres.

AMBIENTAL



2021

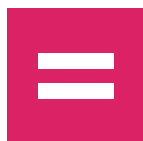
Janeiro a Abril

O ano iniciou com a publicação de trabalhos, divulgação de dados inéditos e apresentação de novidades que visam incentivar a pesquisa científica. Além de continuar participando de eventos e entrevistas relevantes de mobilidade urbana.

Janeiro



DIREITOS
HUMANOS



Em **fevereiro** publicamos o trabalho realizado com nosso cliente **ITDP**. Sensibilidade de variáveis sociodemográficas na mobilidade urbana. O trabalho avaliou a sensibilidade de variáveis do Censo 2010 em relação a infraestruturas de mobilidade urbana. O projeto faz parte de estudos que o **ITDP** realiza no âmbito da plataforma **MobiliDADOS**.

Ainda em **fevereiro** retomamos nosso conteúdo no canal do **Youtube** com uma aula sobre contagem de tráfego. Para gerar maior interação com as pessoas, a transmissão da aula foi realizada ao vivo. O intuito da aula foi explorar a teoria, planejamento, tecnologias de coleta e análise de dados deste tipo de pesquisa muito importante para a mobilidade urbana.

Fevereiro



Sabendo como é trabalhoso achar e organizar as referências bibliográfica, criamos um grupo no [Zotero](#) para compartilhar nossas principais fontes. [Zotero](#) é uma ferramenta que possibilita o compartilhamento de referências bibliográficas. Como forma de incentivar à pesquisa científica criamos o grupo [fizemos um vídeo que explica um pouco como utilizá-lo](#). O grupo é destinado a estudantes, especialistas e profissionais que queiram entender sobre mobilidade urbana.

Estudos científicos sobre mobilidade urbana têm sido cada vez mais necessários para tornar cidades mais humanas e sustentáveis. Pensando nisso criamos o [Journal of Sustainable Urban Mobility](#). O [Journal of Sustainable Urban Mobility](#) tem o objetivo de publicar artigos científicos com foco em mobilidade urbana sustentável, que tenham impacto social, ambiental, econômico ou de governança. Em formato simples, a revista científica atuará com a promoção ao acesso aberto e dados abertos, para que pessoas possam ler e divulgar seus conteúdos.

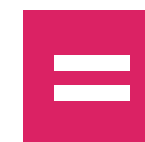
Março



No mês de **março** foi a vez de compartilhar dados inéditos. Nossa fundadora e pesquisadora **Glaucia Pereira** publicou o artigo que estima a frota de bicicletas no país, dados que podem ser usados para diagnóstico de mobilidade urbana em relação à população e a outros modos de transporte.

Diante da necessidade de ter mais dados sobre **raça** em mobilidade urbana. Um novo artigo foi publicado com objetivo determinar a distribuição de automóveis, motocicletas e bicicletas por raça no Brasil.

DIREITOS
HUMANOS



Abril



Foi realizado curso “**Gestão da Informação**” para o convênio IABS-MDR-BID, no âmbito do projeto **Mobilidade Urbana de Baixo Carbono**. O caderno técnico de referência sobre Gestão da Informação em Mobilidade Urbana foi desenvolvido pela **Multiplicidade Mobilidade Urbana** no segundo semestre de 2020 e tem previsão para ser lançado em 2021, compondo uma série de cadernos inéditos

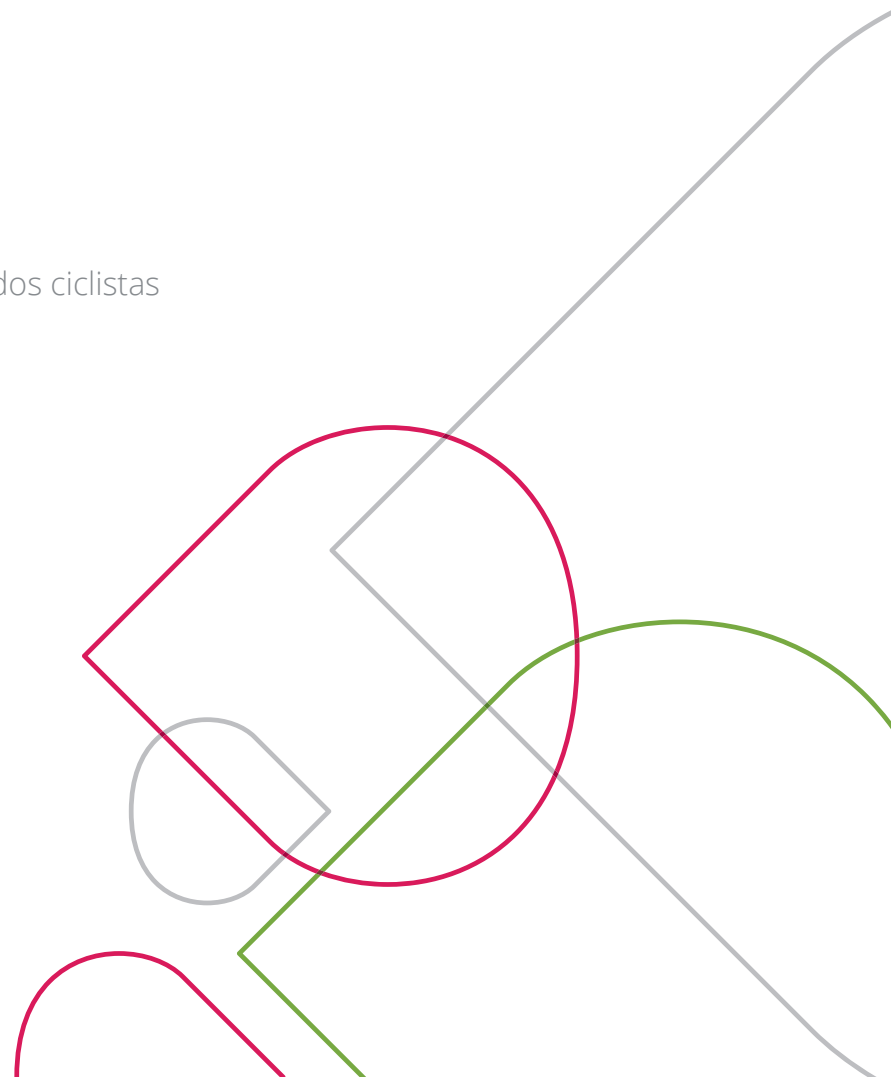
Para dar continuidade ao trabalho realizado em **setembro de 2020** acerca do mercado de bicicletas elétricas para nossa cliente **Aliança Bike**. Em **abril** deste ano apresentamos em conjunto o boletim técnico mercado de bicicletas elétricas 2021 que mostra o consolidado do ano passado e as projeções para este ano.

Em andamento

Análise de dados de gênero e raça na mobilidade urbana, em participação de projeto do ITDP/CEERT para o Banco Mundial.

Análise de dados secundários sobre bicicletários, para Ciclocidade – Associação dos ciclistas urbanos de São Paulo.

Journal of Sustainable Urban Mobility.



2021

Participação na mídia

Já nos primeiros meses de 2021 participamos de algumas matérias e entrevistas para jornais. Nossa participação e colaboração nas pautas tem sido cada vez mais importante para compartilhar nosso conhecimento especializado em mobilidade urbana.

Janeiro



Acesso ao transporte e direito à cidade

Gratuidade no transporte para idosos entre 60 e 64 anos

Redução das mortes na década, apesar do não atingimento da meta

Pedestres e ciclistas nas calçadas: compartilhamento ou disputa de espaço?

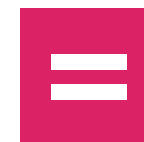
DIREITOS HUMANOS



DIREITOS HUMANOS



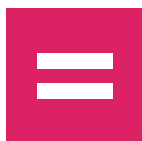
DIREITOS HUMANOS



Fevereiro



DIREITOS
HUMANOS



Mortes de crianças no trânsito

DIREITOS
HUMANOS



Brasil reduz mortes em acidentes de trânsito, mas em longa estrada a percorrer até a segurança viária

Abril



Ônibus lotado mesmo com a queda no número de passageiro

Por que drive-thru gera desigualdade social e racial no acesso à vacina



@multiplicidademobilidade

Entre em contato

contato@ipmmu.com.br



multiplicidade
MOBILIDADE URBANA